CODE DES GESTIONNAIRES

A.M. du 11 octobre 1976





F. Meunier - Y. Duhot DRDU

PREAMBULE.

Pour installer une signalisation coercitive, il est nécessaire d'arrêter une décision

Plusieurs possibilités sont possibles selon que la mesure à établir sera :

- **temporaire (arrêté du Collège Communal)**
- **prise dans l'urgence (arrêté de police du Bourgmestre)**
- **à caractère permanent ou périodique (règlement complémentaire du Conseil Communal).**

- **Province du BRABANT WALLON**
- **Arrondissement de NIVELLES**
- **Commune de VILLERS-LA-VILLE**
- **---------**
- **ARRETE DE POLICE TEMPORAIRE DU COLLEGE COMMUNAL REGLEMENTANT LA CIRCULATION ROUTIERE**
- **TRAVAUX DE CONSOLIDATION MUR PORTE DE BRUXELLES – SITE DE L'ABBAYE DE VILLERS-LA-VILLE.**
- **Le Collège des Bourgmestre et Echevins,**
- **Vu la demande introduite par la SPRL entreprises BAIX, rue de l'Abbaye, 3 à 6540 LOBBES – Tel 071/59.03.03 fax 071/59.34.50 – ayant des travaux de consolidation à effectuer au mur de la Porte de Bruxelles – sur le site des ruines de l'Abbaye de Villers-la-Ville - pour le compte de l'Institut du Patrimoine Wallon;**
- **Attendu qu'étant donné l'étroit passage entre la rue de l'Abbaye et la rue de Chevlipont, il est nécessaire d'installer un système de feux afin d'assurer le passage des véhicules de façon alternée ;**
- **Attendu que cette voirie fait partie d'un axe routier important aboutissant dans le centre de Villers-la-Ville ;**
- **Considérant qu'il y a lieu dès lors de réglementer la circulation des véhicules sur cette voirie régionale – RN 275 ;**
- **Considérant que cette mesure s'avère indispensable pour assurer la sécurité routière en raison des travaux réalisés aux abords de cette voirie étroite ;**
- **Vu la Nouvelle Loi Communale, notamment les articles 119, 130 bis et 135 par.2 ;**
- **Vu le Code de la démocratie locale et de la décentralisation, notamment les articles L1122-32 et L1133-1 et 2 ;**
- **Vu les Lois relatives à la police de la circulation routière coordonnées par Arrêté Royal du 16 mars 1968, telles que modifiées ultérieurement, notamment les articles 2, 9, 11,12 et 19;**
- **Vu l'Arrêté Royal du 01 décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière, tel que modifié ultérieurement;**
- **Vu l'Arrêté Ministériel du 11 octobre 1976 fixant les dimensions minimales et les conditions particulières de placement de la signalisation routière, tel que modifié ultérieurement;**
- **Vu l'Arrêté Ministériel du 7 mai 1999 sur la signalisation des chantiers;**
- **ARRETE,**
- **ART. 1. L'autorisation sollicitée de placer une signalisation temporaire pour réglementer la circulation routière lors des travaux dont question est accordée.**
- **ART. 2. La circulation des véhicules s'effectuera à la rue de l'Abbaye – Porte de Bruxelles site de l'abbaye de Villers-la-Ville – suivant les indications et les signaux routiers placés par la Société BAIX en fonction de l'avancement des travaux de consolidation du mur de la Porte de Bruxelles.**
- **La circulation se fera sur une bande de circulation ou s'effectuera par le placement de feux tricolores de manière à fluidifier la circulation.**
- **ART.3. Les mesures précitées seront portées à la connaissance des usagers par des signaux routiers conformément à l'Arrêté Ministériel du 07 mai 1999 sur la signalisation des chantiers notamment A31 (chantier), A33, C 43, A7, B19, D1 et toute autre signalisation nécessaire ainsi que le placement d'un dispositif d'éclairage de nuit sécurisant.**
- **Les feux tricolores seront régulièrement vérifiés et seront placés entre 07H30 et 16H30.**
- **ART.4. Le présent Arrêté sortira ses effets le 16 novembre 2009 et ce, jusqu'à la fin des travaux et en fonction des conditions climatiques (20 jours ouvrables).**
- **ART.5. La société BAIX est désignée en qualité de responsable du dispositif de signalisation et de sécurité.**
- **ART.6. Les infractions aux dispositions du présent Arrêté qui ne sont pas sanctionnées par les Lois coordonnées relatives à la police de la circulation routière seront punies de peines de police.**
- **ART.7. La Zone de Police ORNE-THYLE, rue Haute n°51 à 1435 Mont-St-Guibert (téléphone 010/65.38.07 – fax. 010/65.38.21 – ou le 101 en cas d'urgence) communiquera à l'autorité communale tout manquement aux dispositions du présent Arrêté.**
- **ART.8. Une expédition conforme du présent Arrêté sera notifiée, pour information, aux autorités concernées.**
  Arrêté par le Collège communal de Villers-la-Ville du 16 novembre 2009.
- **Par ordonnance :**
- **Le Secrétaire Communal,** **Le Bourgmestre ,**
- **M. DAUBE.** **E. BURTON**

Province du BRABANT WALLON
Arrondissement de NIVELLES
Commune de VILLERS-LA-VILLE

ARRETE DE POLICE D'URGENCE DU BOURGMESTRE REGLEMENTANT LA CIRCULATION ROUTIERE
MESURE DE SECURITE ABBAYE DE VILLERS-LA-VILLE. PORTE DE BRUXELLES. RN. 275 AOUT 2009.

Le Bourgmestre,
Attendu qu'une fissure importante est apparue dans le contrefort du pignon sud-est de l'ancienne porterie des ruines de l'Abbaye de Villers-la-Ville ;
Attendu que des pierres menacent de tomber directement sur la voirie ;
Attendu qu'il est impératif de faire cesser immédiatement ce danger pour les usagers de la route ;
Attendu que cet immeuble est situé dans un site classé mais qu'il n'est pas possible d'attendre une quelconque autorisation en la matière ;
Vu le Règlement général de police arrêté par le Conseil communal du 26 décembre 2006 ;
Considérant que les Communes ont pour mission de faire jouir les habitants des avantages d'une bonne police, notamment en matière de propreté, de salubrité, de sécurité et de tranquillité publiques et de lutter contre toute forme de dérangements publics ;
Vu la Nouvelle Loi Communale, notamment les articles 134 par.1er et 135 par.2 ;
Vu le Code de la démocratie locale et de la décentralisation, notamment les articles L1122-32, L1123-29 et L1133-1 et 2 ;
Considérant que le présent Arrêté concerne la voirie régionale (R.N. 275) ;
Vu l'urgence ;
ORDONNE :
ART.1. L'enlèvement immédiat des pierres qui menacent de tomber sur la voie publique.
ART.2. Le gestionnaire de la voirie devra prévenir des travaux suivant les directives reprises dans l'Arrêté Ministériel sur la signalisation des chantiers.
Les mesures de signalisation seront portées à la connaissance des usagers, en fonction des travaux à effectuer, par les signaux adéquats. Au besoin, une déviation de la circulation sera organisée pendant le chantier.
ART.3. Le présent Arrêté sort ses effets ce mardi 25 août 2009 et ce, jusqu'à la bonne fin des travaux.
ART.4. Les infractions aux dispositions du présent Arrêté qui ne sont pas sanctionnées par les Lois coordonnées relatives à la police de la circulation routière seront punies de peines de police.
ART.5. La Zone de police Orne-Thyle, rue Haute n° 51 à 1435 Mont-Saint-Guibert,
(tél. 010/65.38.07 – fax. 010/65.38.21- ou le 101 en cas d'urgence) communiquera à l'autorité communale tout manquement aux dispositions du présent Arrêté.
ART.6. Le présent Arrêté sera communiqué au Conseil communal lors de sa prochaine séance.
ART.7. Une expédition conforme du présent Arrêté sera notifiée, pour information, aux autorités concernées.

A Villers-la-Ville, le 25 août 2009.
Le Bourgmestre,

E. BURTON.

Ai 0177

VILLE DE NAMUR
Domaine public & Sécurité
Cag191009 – 1cm

EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS

Conseil Communal

Séance du 19 octobre 2009

Namur : rue des Noyers – suppression du stationnement alternatif (35.1)

Vu la loi relative à la police de la circulation routière;

Vu l'arrêté royal du 1er décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière;

Vu l'arrêté ministériel du 11 octobre 1976 fixant les dimensions minimales et les conditions particulières de placement de la signalisation routière;

Vu la circulaire ministérielle du 14 novembre 1977 relative aux règlements complémentaires et au placement de la signalisation routière;

Vu le code de la démocratie locale et de la décentralisation ainsi que la nouvelle loi communale;

Attendu que la mesure concerne la voirie communale;

Attendu que le présent règlement est transmis, pour approbation, au Service Public Wallon – DG02;

Attendu qu'actuellement le stationnement alternatif est de rigueur rue des Noyers à Namur;

Attendu que les riverains sont favorables à la suppression du stationnement alternatif car lors du changement de côté, les bus ont régulièrement des problèmes de circulation;

Attendu qu'afin d'éviter des vitesses excessives, il y a lieu de créer des zones de stationnement alternées;

Vu le rapport des services de Police en date du 19 août 2009 préconisant d'interdire le stationnement rue des Noyers :
- du côté des immeubles pairs entre le chemin des Mélèzes et la rue Del Marmol;
- du côté des immeubles impairs entre les rues Del Marmol et Ciparisse;
- du côté des immeubles pairs entre les rues Ciparisse et du Travail;

Sur proposition du Collège communal en séance du 15 septembre 2009,

DECIDE :

Article 1 : Toutes mesures relatives au stationnement rue des Noyers sont abrogées.

Article 2 : Le stationnement des véhicules est interdit rue des Noyers :
- du côté des immeubles pairs entre le chemin des Mélèzes et la rue Del Marmol;
- du côté des immeubles impairs entre les rues Del Marmol et Ciparisse;
- du côté des immeubles pairs entre les rues Ciparisse et du Travail.

La mesure est matérialisée par le placement de signaux E1 dûment complétés par flèches.

Par le Conseil,

Le Secrétaire,
(s) J. M. VAN BOL

Le Président,
(s) J. ETIENNE

Pour extrait certifié conforme,

Pour le Secrétaire communal,
Par délégation,
Le Responsable du service,

Le Bourgmestre,

A. REMY
Fait le 27 octobre 2009.

J. ETIENNE



DIRECTION GÉNÉRALE OPÉRATIONNELLE
DE LA MOBILITÉ ET DES VOIES HYDRAULIQUES



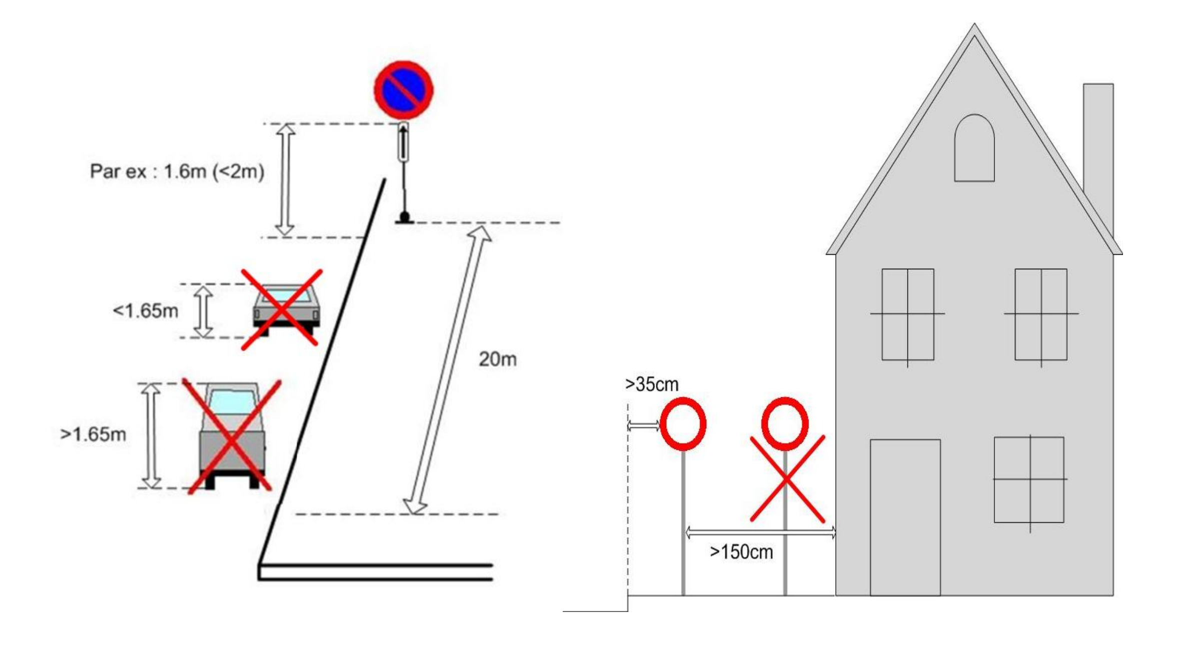


F43 ET F47

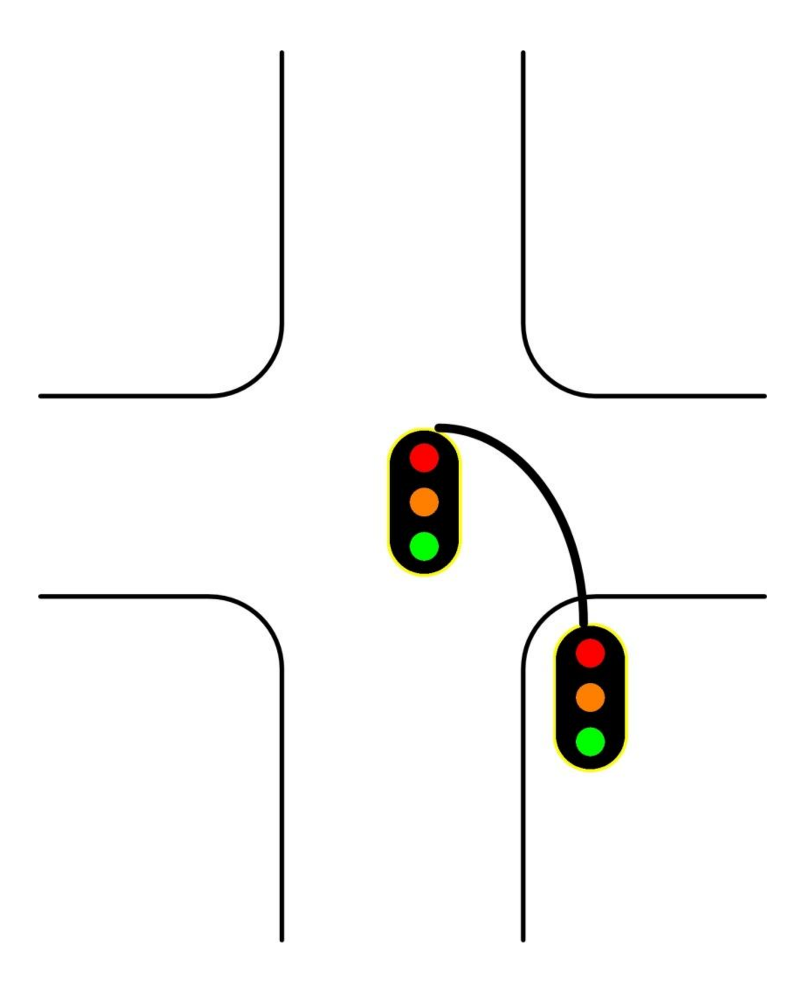
Rupelmonde







LES SIGNAUX LUMINEUX.



FEUX RÉPÉTITIFS ET FEUX ORANGE CLIGNOTANTS

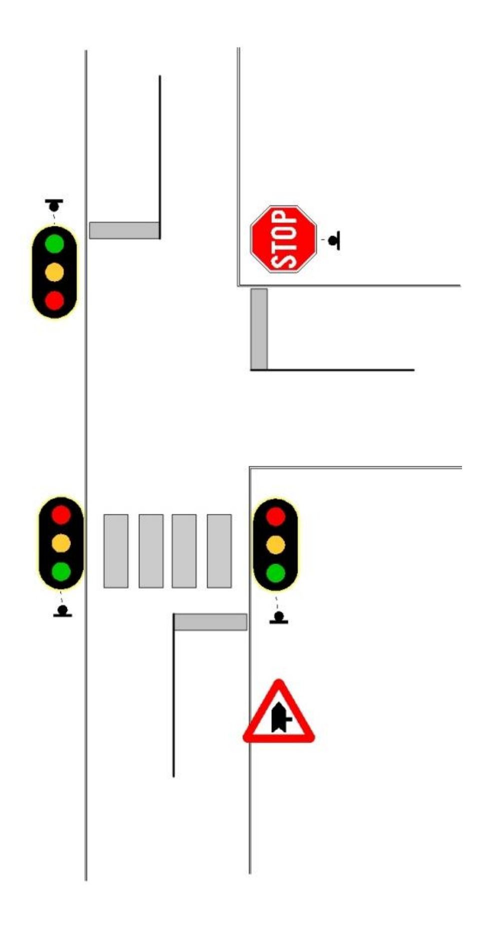




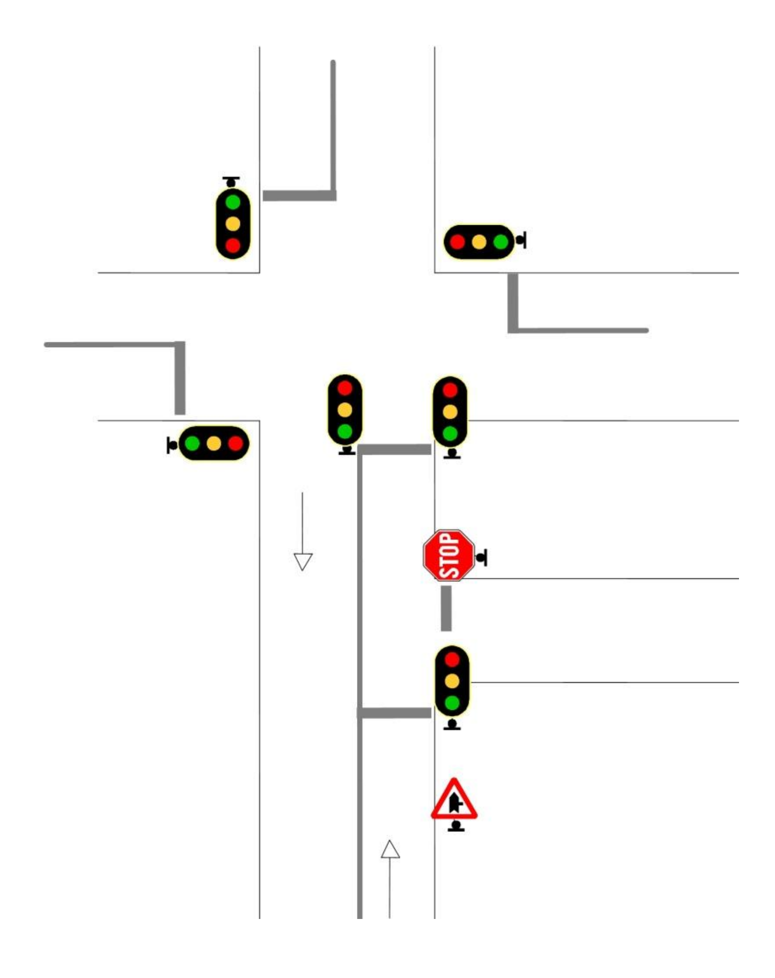
DÉTECTION

GESTION AVEC BANDES DE CIRCULATION

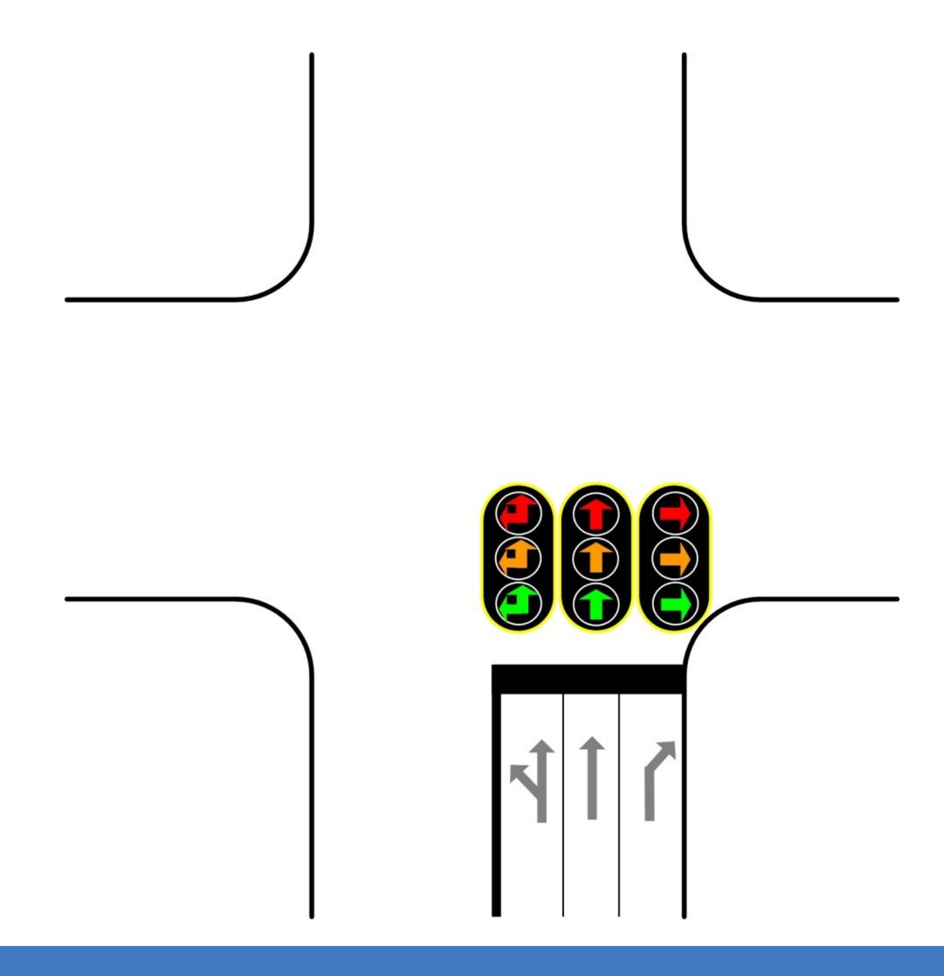
FEUX PIÉTONS AVEC B5



CARREFOURS SUCCESSIFS.



FLÈCHES REMPLAÇANT LES FEUX DU SYSTÈME TRICOLORE



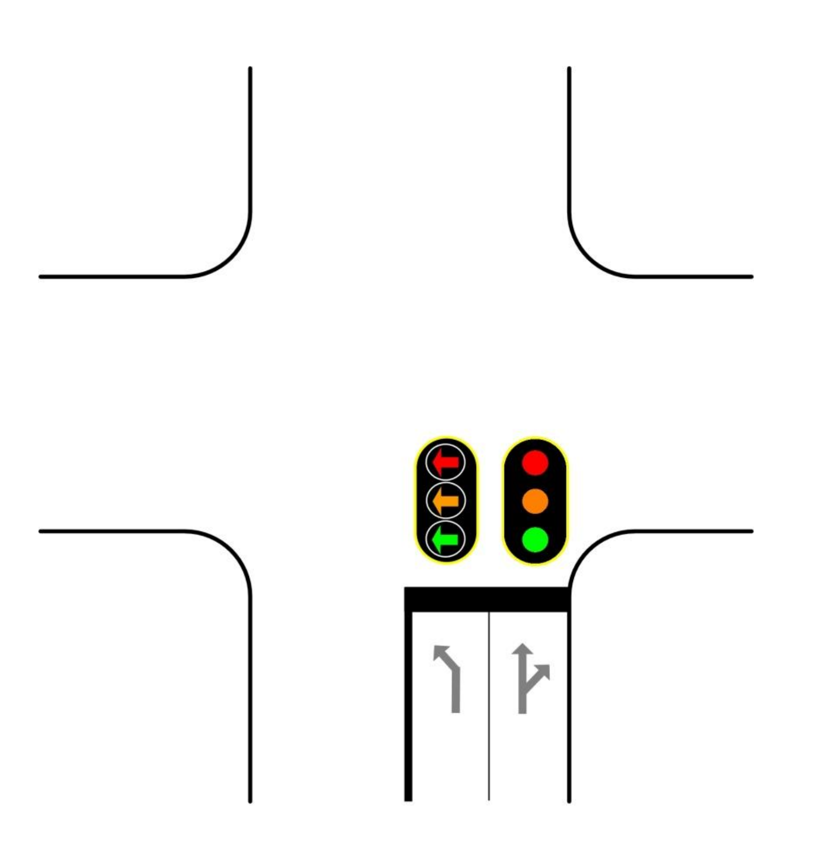
FEUX À FLÈCHES EXEMPLE DE GROUPEMENT.





FEUX À FLÈCHES EXEMPLE SUR PORTIQUE.

FEU À FLÈCHES COMBINÉ AVEC FEU TRICOLORE

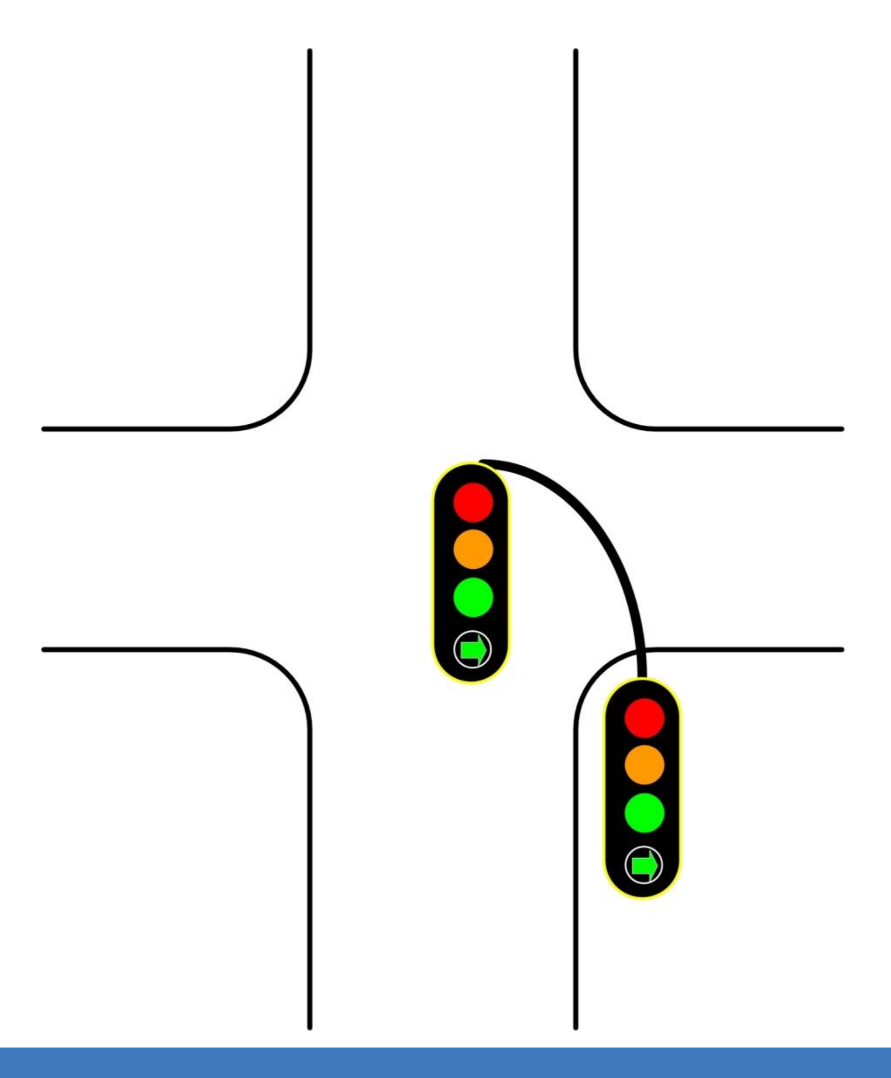




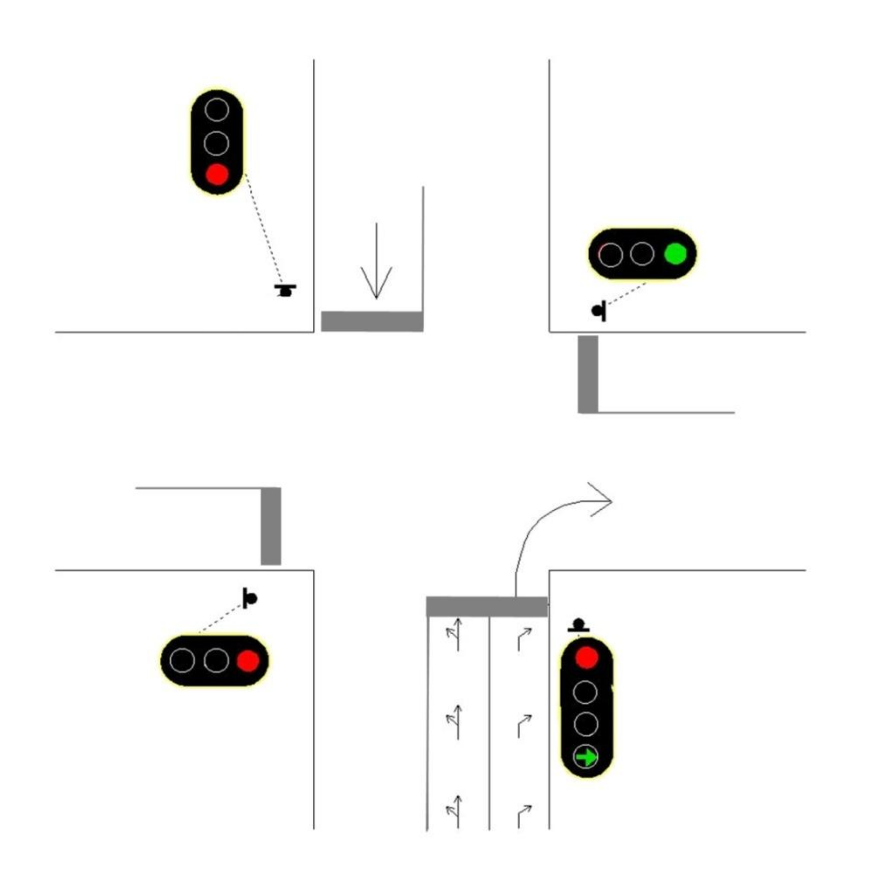


FLÈCHE D'ÉVACUATION À GAUCHE

FLÈCHE VERTE SUPPLÉMENTAIRE.



EXEMPLE EN CARREFOUR.



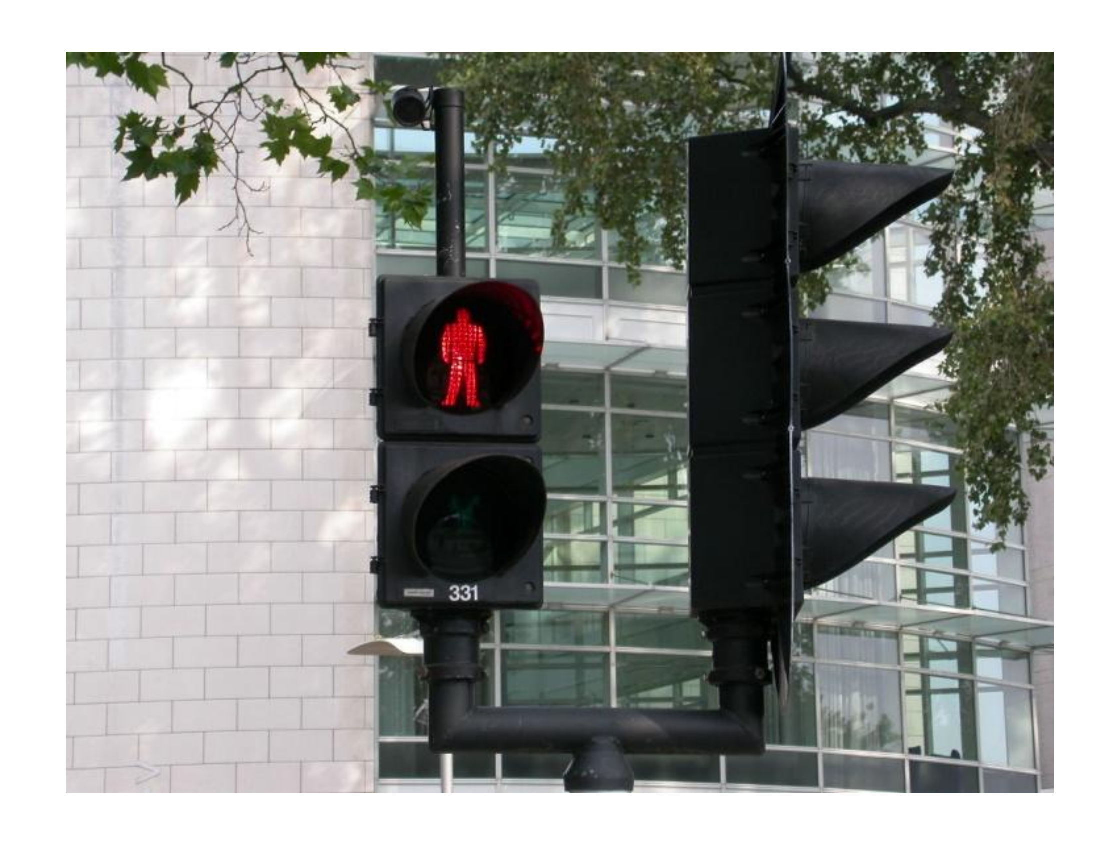


CROIX RÉPÉTANT LE FEUX PLACÉ À SON VERSO.

FEUX POUR CYCLISTES.



SYSTÈME BICOLORE.



BICOLORE AVEC BERME CENTRALE.

>2.5m

B1

B2

BICOLORE AVEC BERME CENTRALE, LA RÉPÉTITION DE CE FEU SERA FONCTION DE LA LARGEUR DE LADITE BERME.

<2.5m

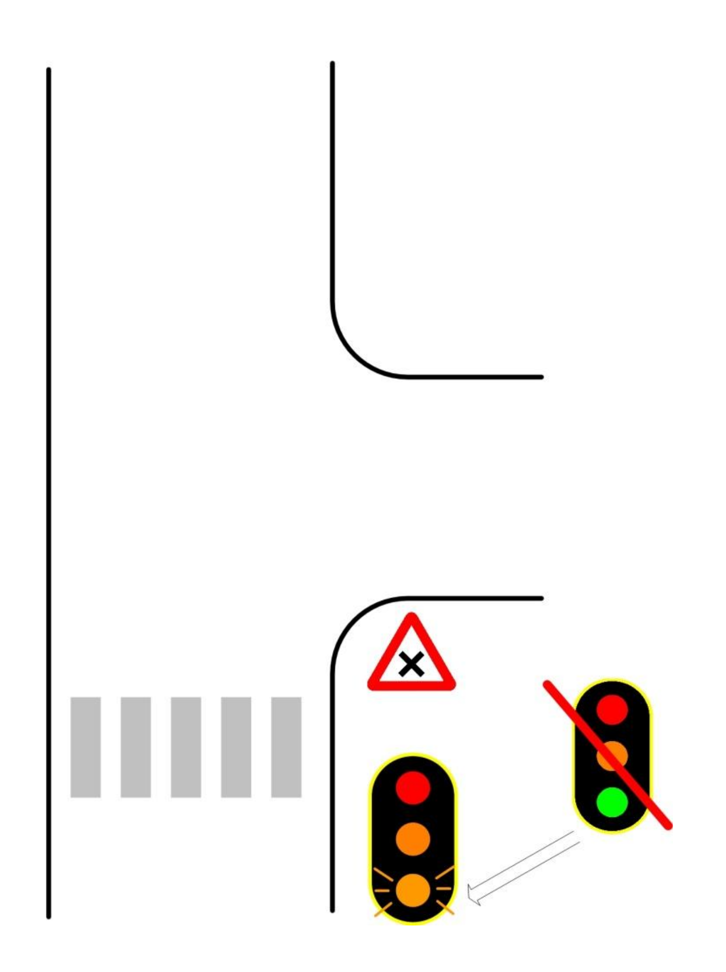
B

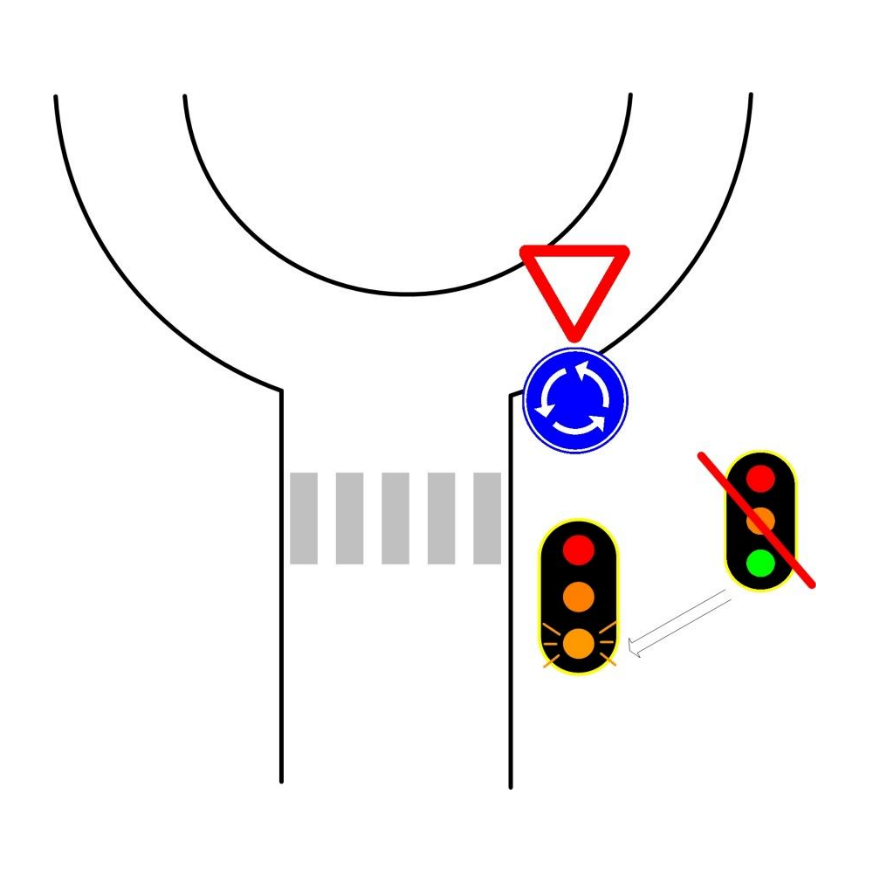
>2.5m

B1

B2

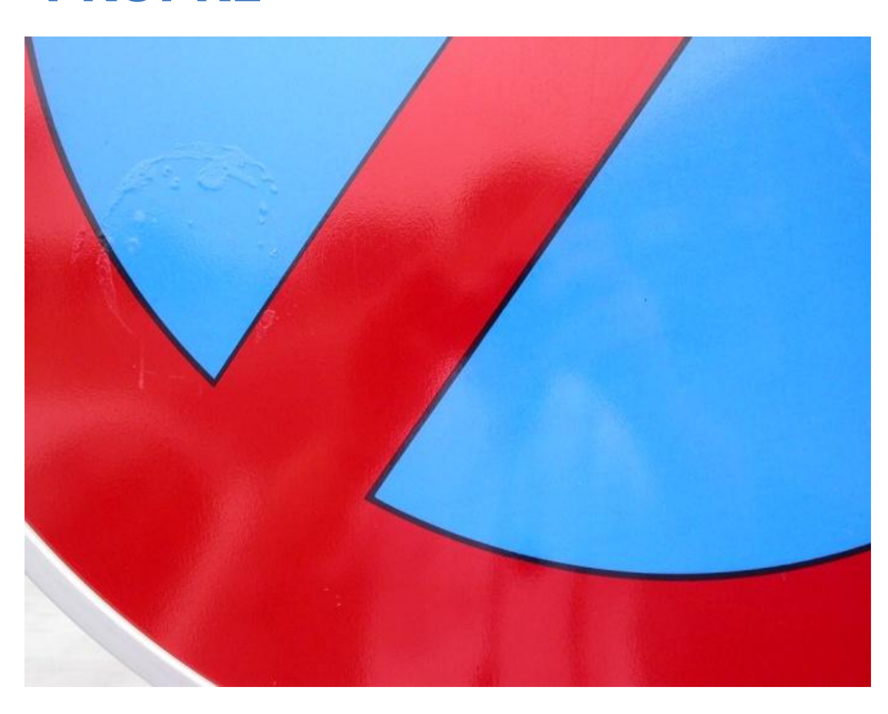
ORANGE CLIGNOTANT.





SIGNAUX ROUTIERS.

ILS DOIVENT ETRE REFLECHISSANTS OU A ECLAIRAGE PROPRE





DEUX SIGNALISATIONS NE PEUVENT DONNER À UN MÊME ENDROIT UNE INFORMATION SIMILAIRE AUX CONDUCTEURS.



ART. 6.4.1. EN DEHORS DES AGGLOMÉRATIONS, LES SIGNAUX ROUTIERS AYANT LES FORMES DESSINÉES CI-DESSOUS ONT LES DIMENSIONS MINIMALES SUIVANTES:

	Autoroutes	1,10 m	—	0,90 m	0,90 m
	Routes pour automobiles	1,10 m	0,90 m	0,90 m	0,40 m
Autres routes:	Moins de 4 bandes	0,90 m	0,90 m	0,70 m	0,40 m
	Au moins 4 bandes	1,10 m	0,90 m	0,90 m	0,40 m
	Exceptions dues à des circonstances locales	0,40 m	0,40 m	0,40 m	0,40 m

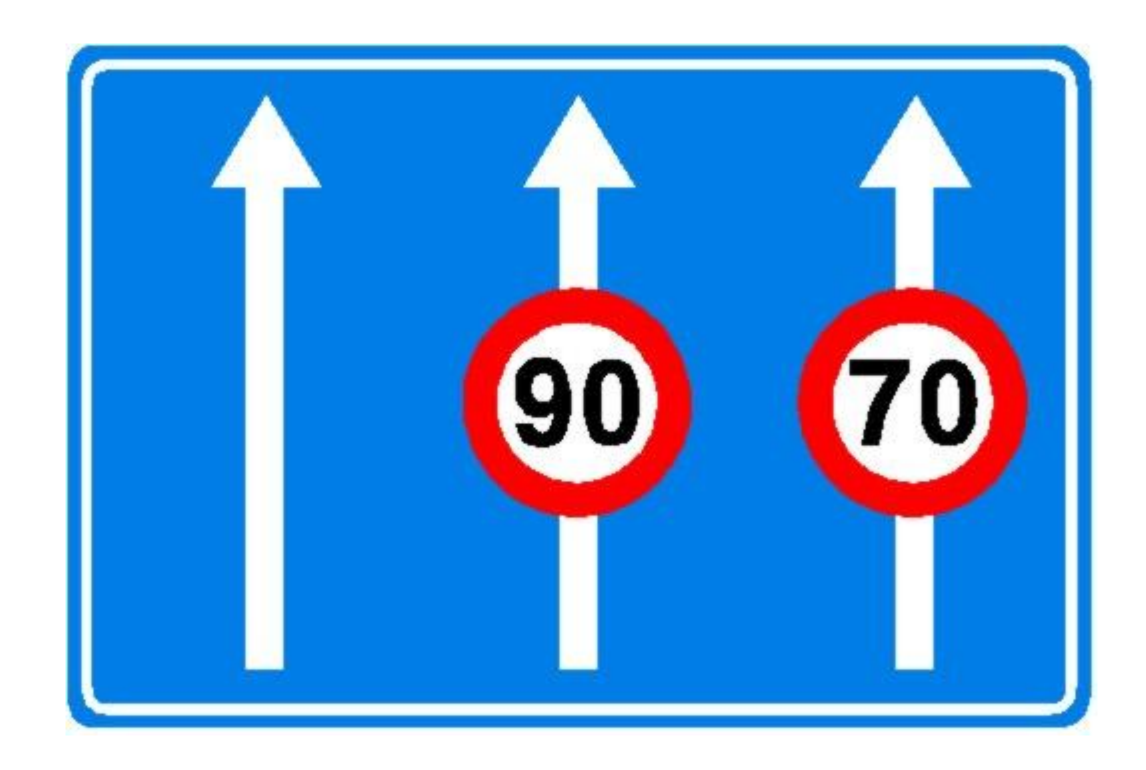
ART. 6.4.2. DANS LES AGGLOMÉRATIONS, LES SIGNAUX ROUTIERS AYANT LES FORMES DESSINÉES CI-DESSOUS ONT LES DIMENSIONS MINIMALES SUIVANTES:

Dimensions normales	0,70 m	0,90 m	0,60 m	0,40 m
Exceptions dues à des circonstances locales	0,40 m	0,40 m	0,40 m	0,40 m

SIGNAL À DESTINATION DES CYCLISTES À DIMENSIONS RÉDUITES

SIGNALISATION À MESSAGE VARIABLE

SIGNALISATION PAR BANDES DE CIRCULATION (F91)



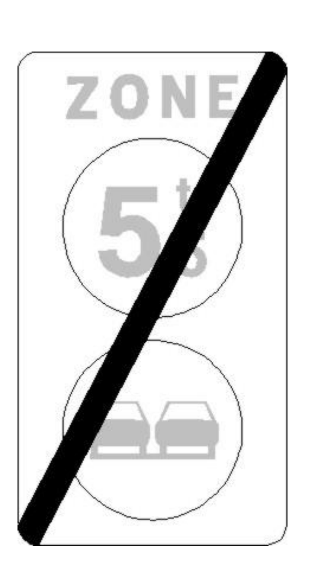

ZONE
de 9 à 12h

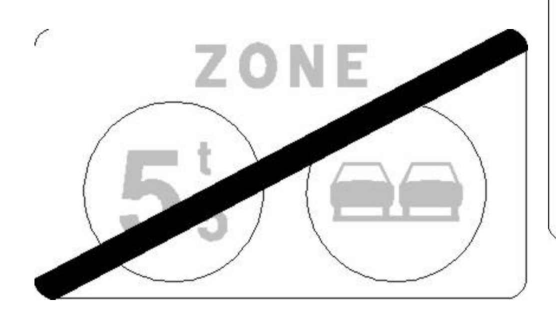
ZONE

ZONE

ZONE
5 t 5
EXCEPTE CHARGEMENT
ET DECHARGEMENT

ZONE

ZONE
5 t 5

ZONE

ZONE
5 t 5

ZONE

ZONE
P
Excepté
riverains

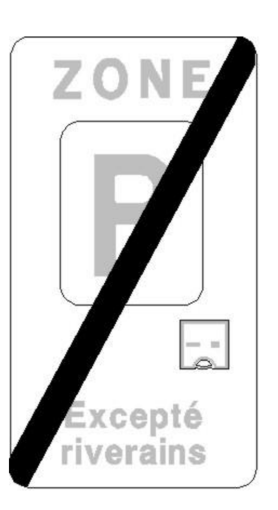
ZONE
P
Payant

ZONE
Excepté
riverains

ILLUSTRATION PHOTOGRAPHIQUE

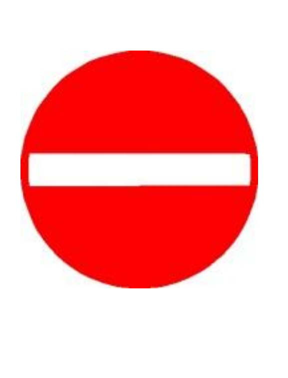


EXEMPLE DE ZONE 30 ABORDS ÉCOLES





SIGNAUX À QUI ON NE PEUT CONFÉRER LA VALIDITÉ ZONALE.





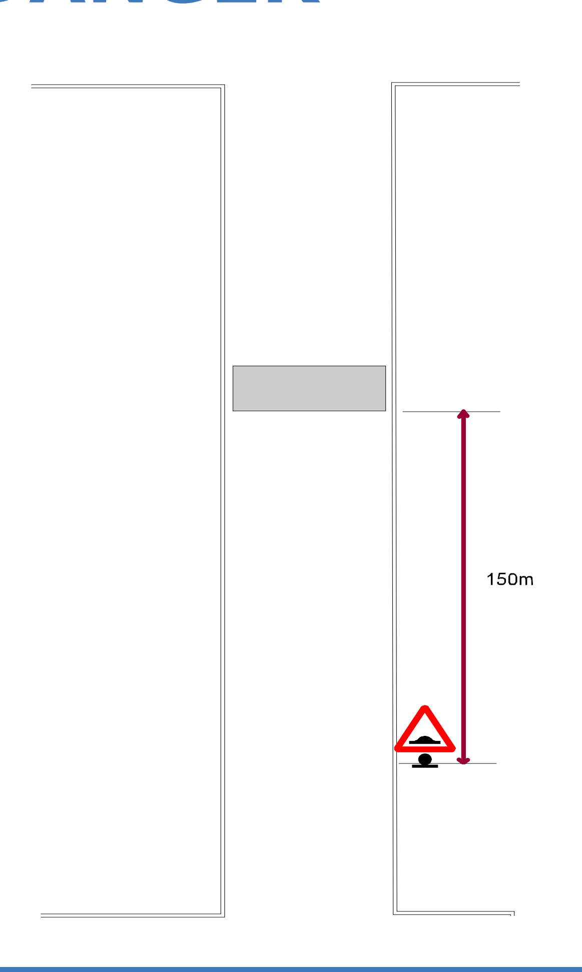








PLACEMENT DES SIGNAUX DE DANGER

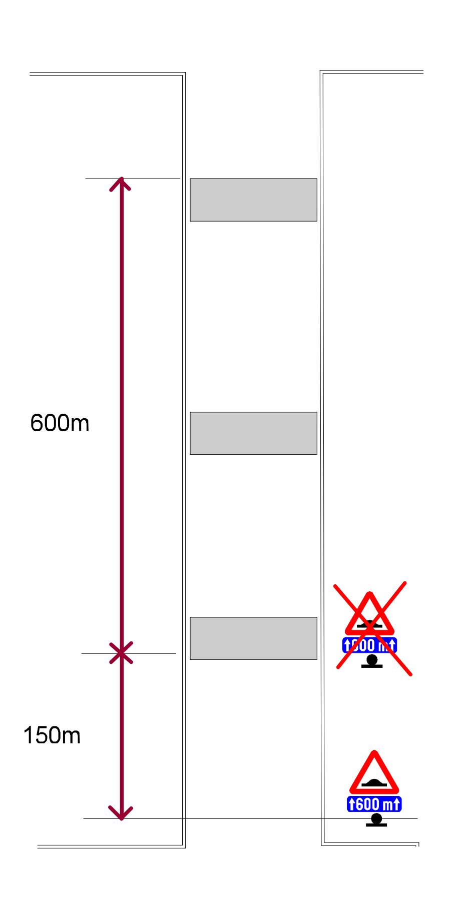


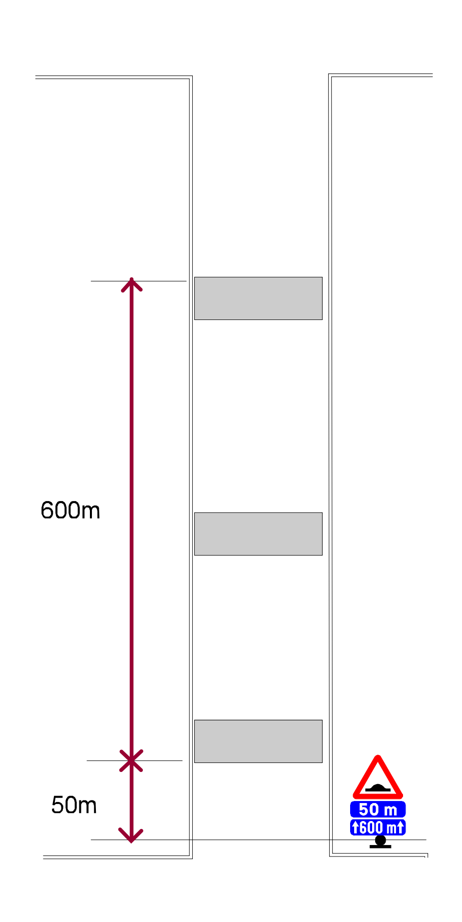




Ce qu'il ne faut pas faire

COMMENT ÉVITER LA RÉPÉTITION DES SIGNAUX DE DANGER.





EXCÈS DE PRÉCISION.



ENFIN DE BONS EXEMPLES

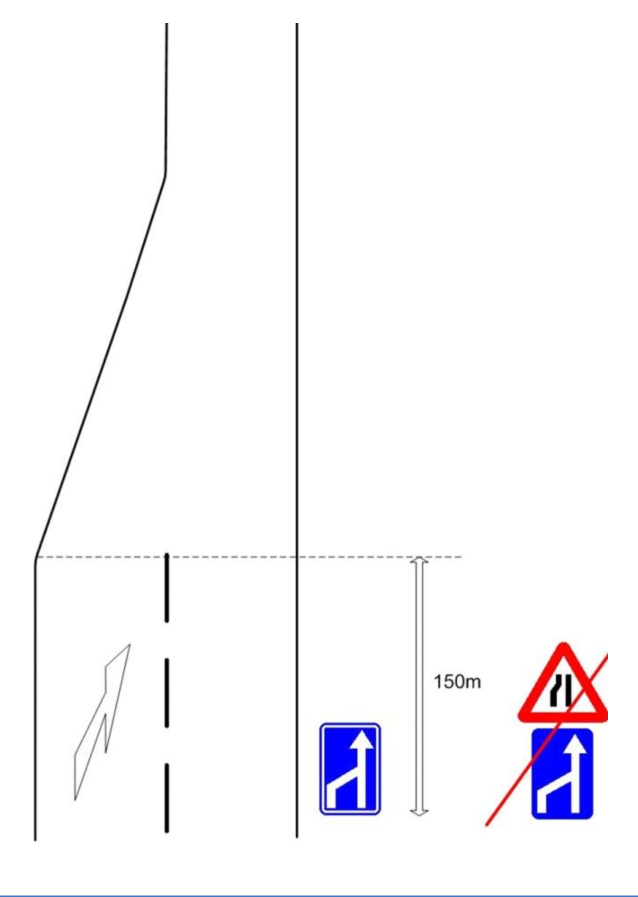




LES SIGNAUX DE DANGER

USAGE DU A7 AVEC ADDITIONNEL TYPE IX OU DU F97, OPTONS POUR LA SIMPLICITÉ.

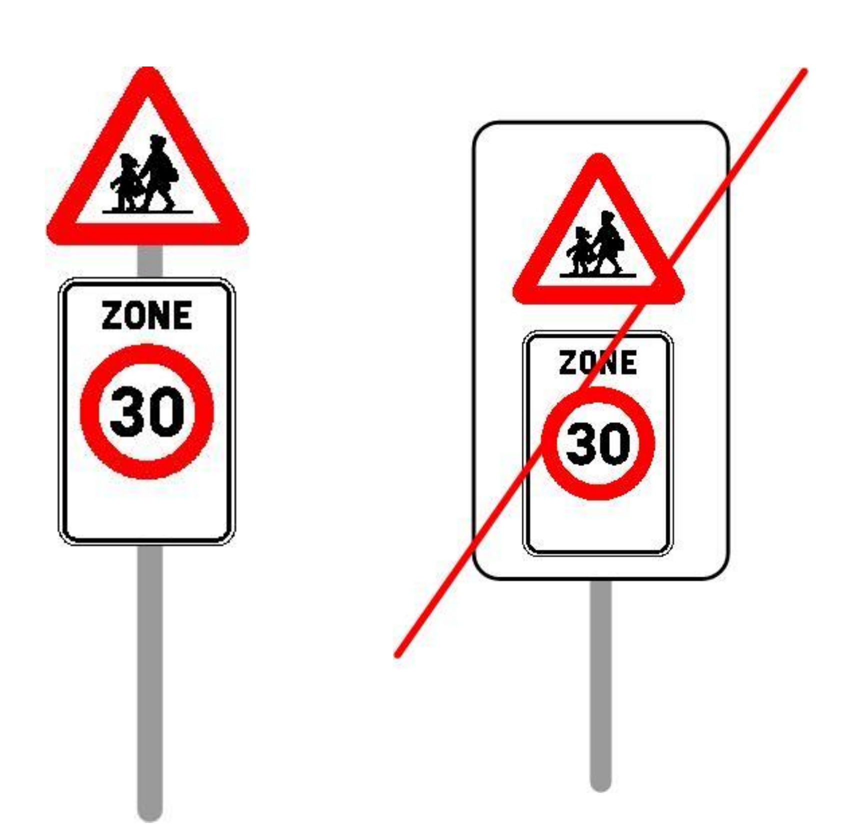




USAGE DU A13 – PAS POUR TOUTES DÉFORMATIONS.

Omières

LES SIGNAL A23 DOIT ÊTRE ASSOCIÉ AU F4A MAIS NE PAS FIGURER AU SEIN D'UN MÊME PANNEAU.





LE SIGNAL A51 DOIT TOUJOURS ÊTRE COMPLÉTÉ, MAIS PARFOIS ÇA DÉRAPE…



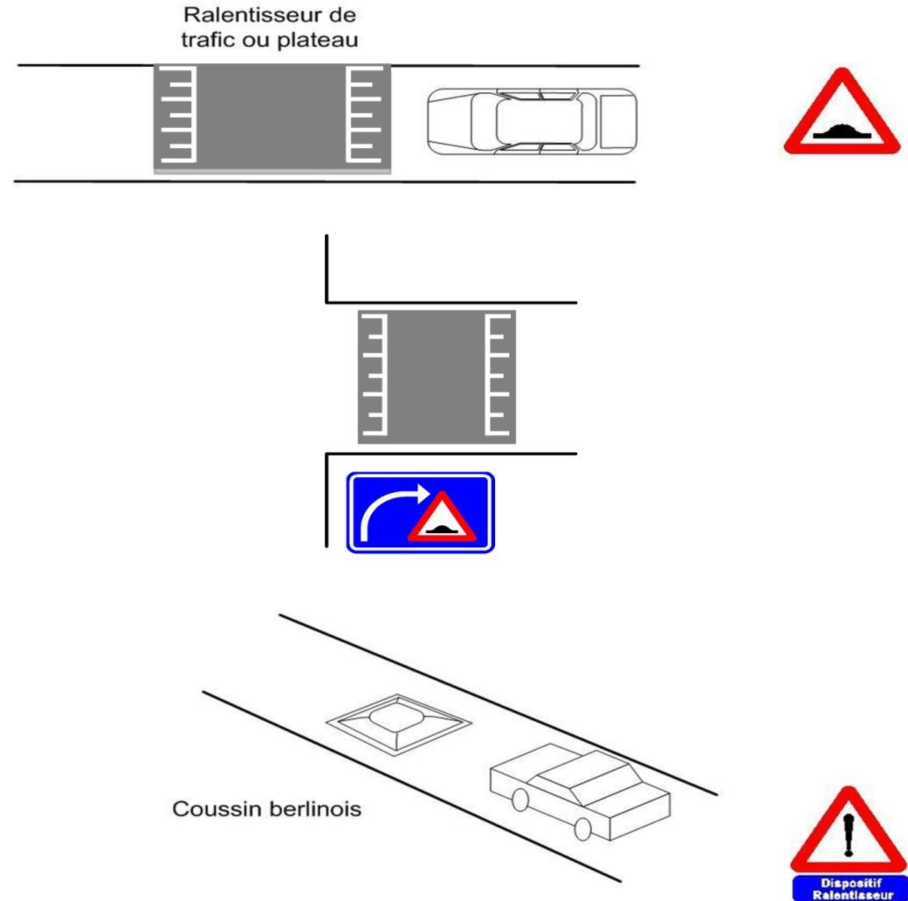








LE COUSSIN SERA SIGNALÉ PAR UN A51 COMPLÉTÉ PAR « DISPOSITIF RALENTISSEUR » ET NON PAR LES SIGNAUX A14 ET F87





LES SIGNAUX DE PRIORITÉ

200m

STOP

STOP 150m

250m

EXEMPLE DE SORTIE DE ZONE RÉSIDENTIELLE

Ou

CHEMIN DE TERRE
OU SENTIER

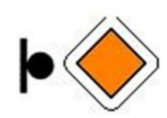
FACULTATIF

ZONE RESIDENTIELLE
OU DE RENCONTRE

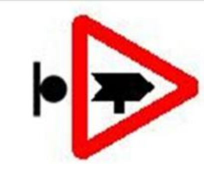
OBLIGATOIRE

EXEMPLE D'ENTRÉE DANS UN ROND-POINT.

POURQUOI LE B15 EST-IL OBLIGATOIRE DANS CE CAS ?



Ou







Chemin réservé aux piétons et cyclistes





CE QU'IL NE FAUT PAS FAIRE, IL EXISTE UN SIGNAL POUR CELA (B7).

USAGE DU B9.

A répéter même si le carrefour est à gauche

Voie publique à double sens

ou

STOP

Sens unique classique

ou

STOP

S.U.L.

100 m

ou

STOP

ou

STOP

EXCEPTE
UITGEZONDERD

USAGE DU B15

STOP
Ou
STOP
Ou
Voie publique à double sens
Obligatoire même si le carrefour est à gauche
Sens unique classique
S.U.L.
EXCEPTE UITGEZONDERD

USAGE DU B17.

Pas de B17 quand le carrefour est à gauche

Facultatif

Voie publique à double sens

Sens unique classique

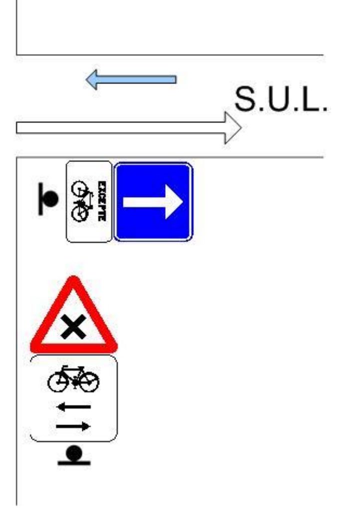
Obligatoire

S.U.L.

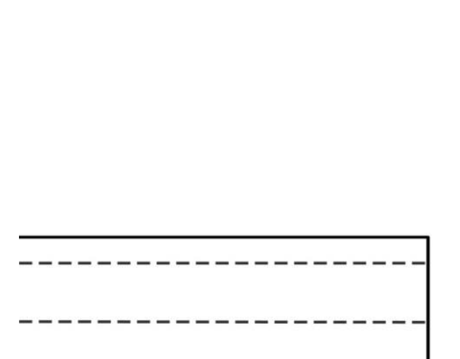
EXCEPTE
UITGEZONDERD

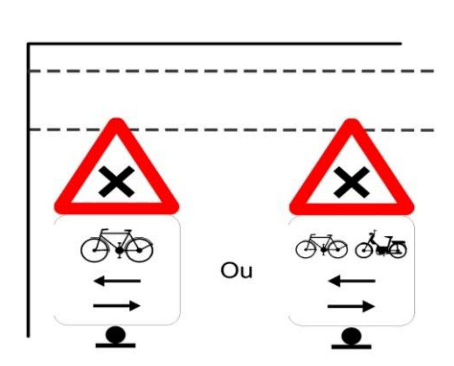
OBLIGATOIRE MALGRÉ LA SYSTÉMATISATION DES SUL





DÉBOUCHÉ SUR UNE PISTE CYCLABLE BIDIRECTIONNELLE.

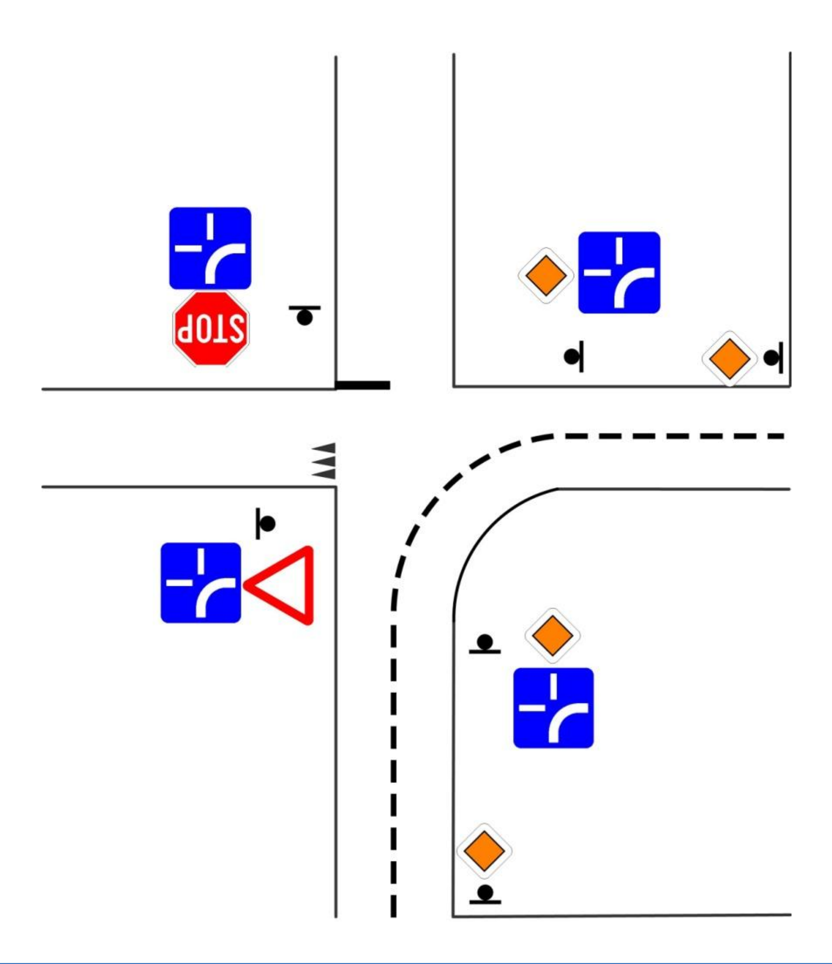








USAGE DE L'ADDITIONNEL DE TYPE VIII



CE QU'IL NE FAUT PAS FAIRE AVEC LA PRIORITÉ DE PASSAGE





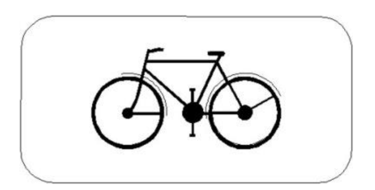
LES SIGNAUX D’INTERDICTION



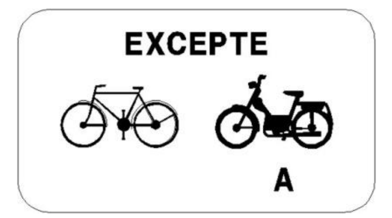


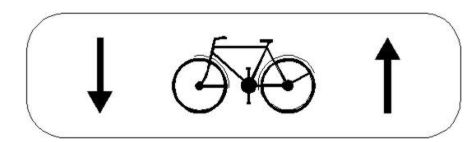


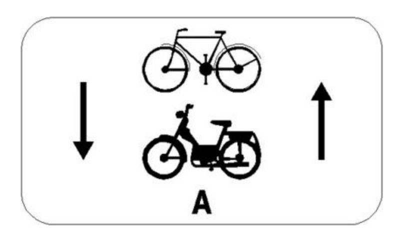
LES PANNEAUX ADDITIONNELS RELATIFS AUX CYCLISTES ET CYCLOMOTORISTES





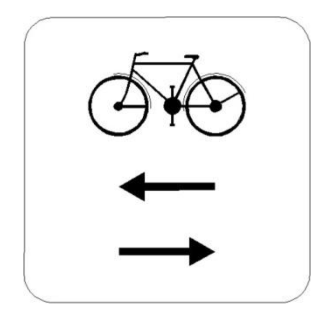


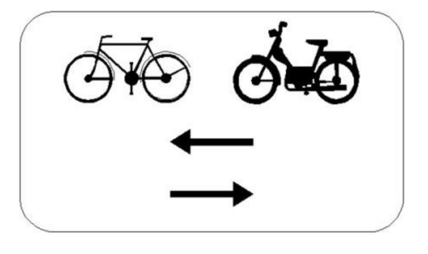






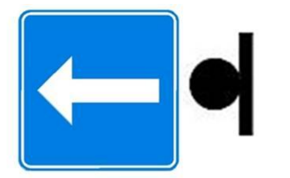


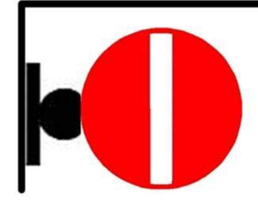


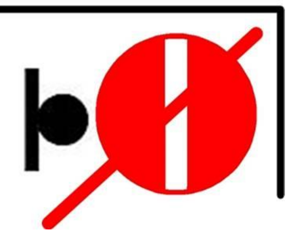




UN SENS INTERDIT. SIGNALISATION DE BASE







LES SUL : UNE OBLIGATION, SAUF ….

UITGEZONDERD
EXCEPTE

=< 50 km/h

+ 3m

C3 – C5 PARTICULARITÉS.





C21 - C23 DIFFÉRENCES





LES SIGNAUX RELATIFS AU TRANSPORT DES MATIÈRES DANGEREUSES.

C24a



C24b



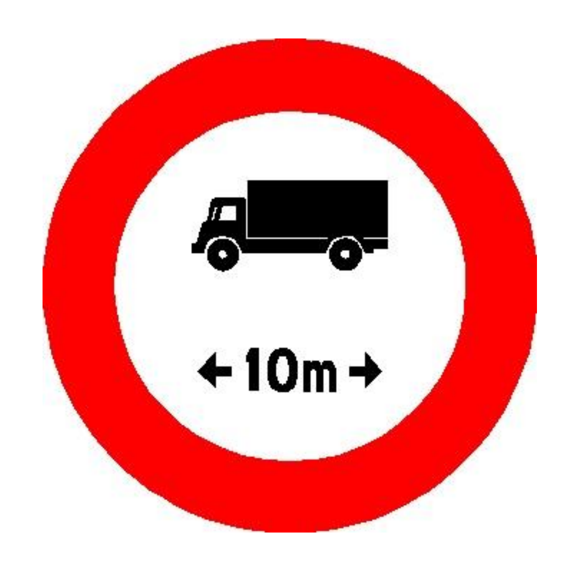
C24c







LE SIGNAL C25



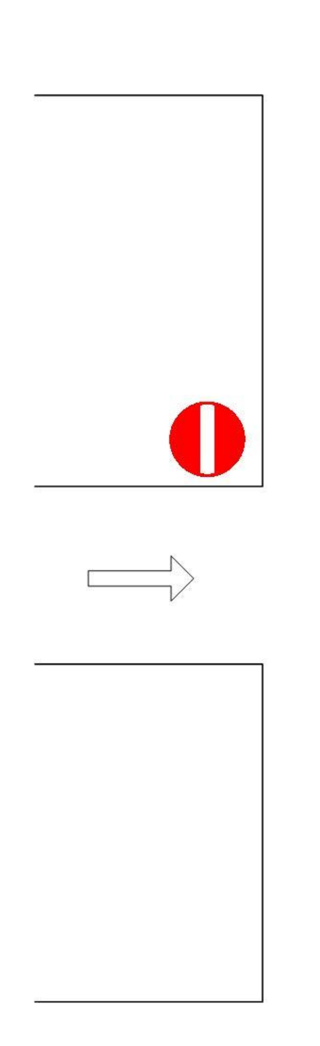
C27 – C29 - CRITÈRES DE PLACEMENT

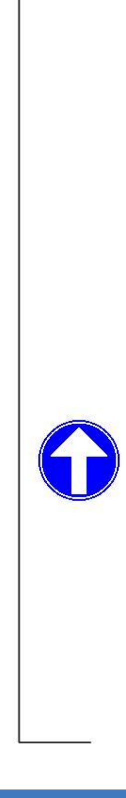




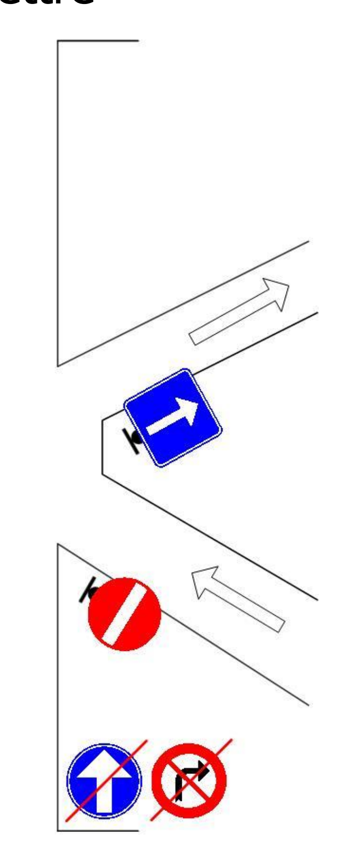


PRIVILÉGIER LE D1 PLUTÔT QUE LE C31





Cas particulier ou il vaut mieux ne rien mettre



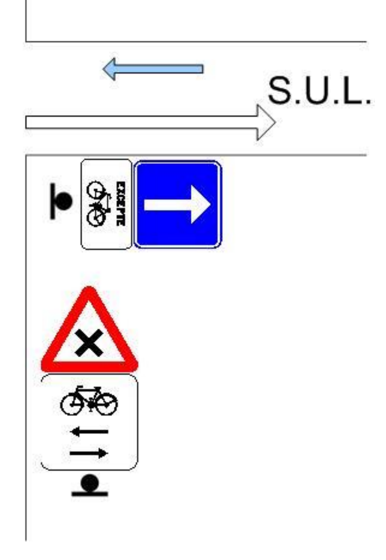
C31 – D1 – D3 EN CAS DE SUL











C35 – C39











RÉGULATION DES VITESSES

30	50	70	90
En Z30 **Passages en douane à niveau** **30 +de x t** ***Travaux***	**En dehors des agglos si: piétons cyclistes** **Habitat loin des agglos**	**Sur routes à 90 km/h** ***TVX de jour sur autoroutes***	**Sur routes à 120 km/h** ***Tvx de nuit sur autoroutes***



LE C43 ET CE QU'IL NE FAUT PAS FAIRE.



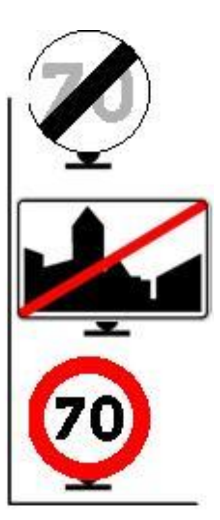


DIFFÉRENTES APPLICATIONS DU C43





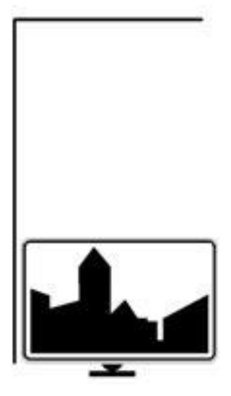




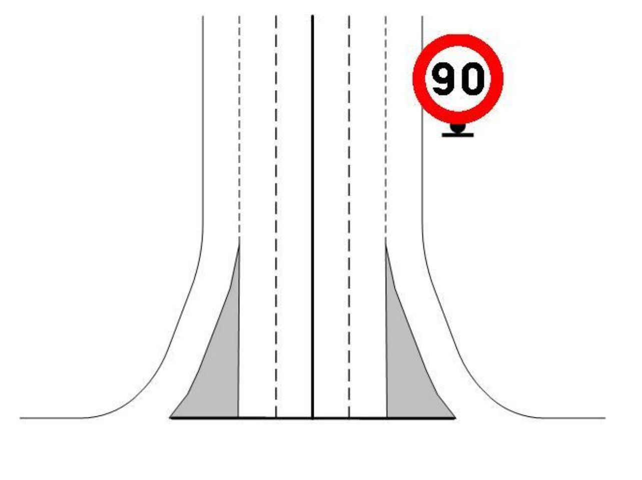


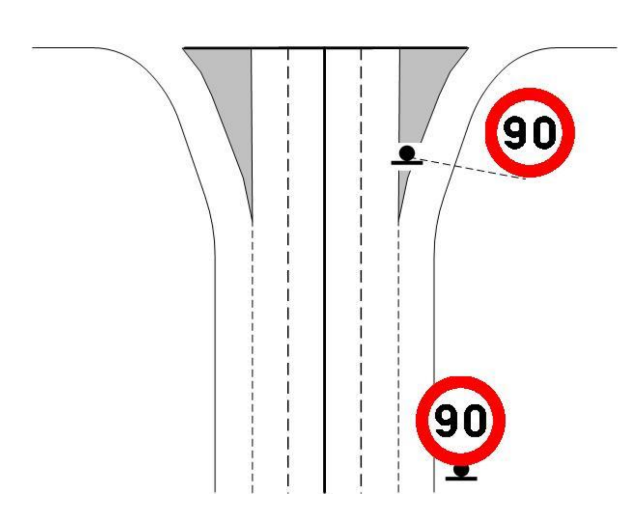






CAS PARTICULIER D'UN C43 SUR AUTOROUTE.

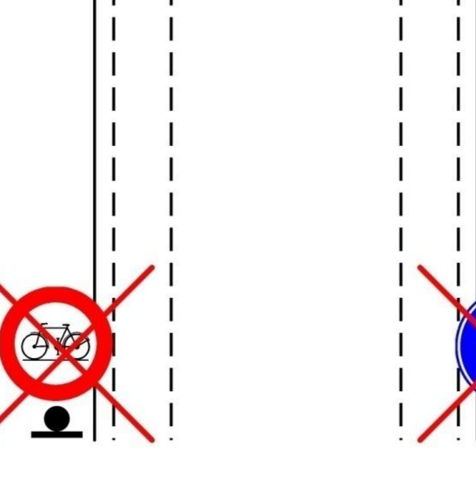




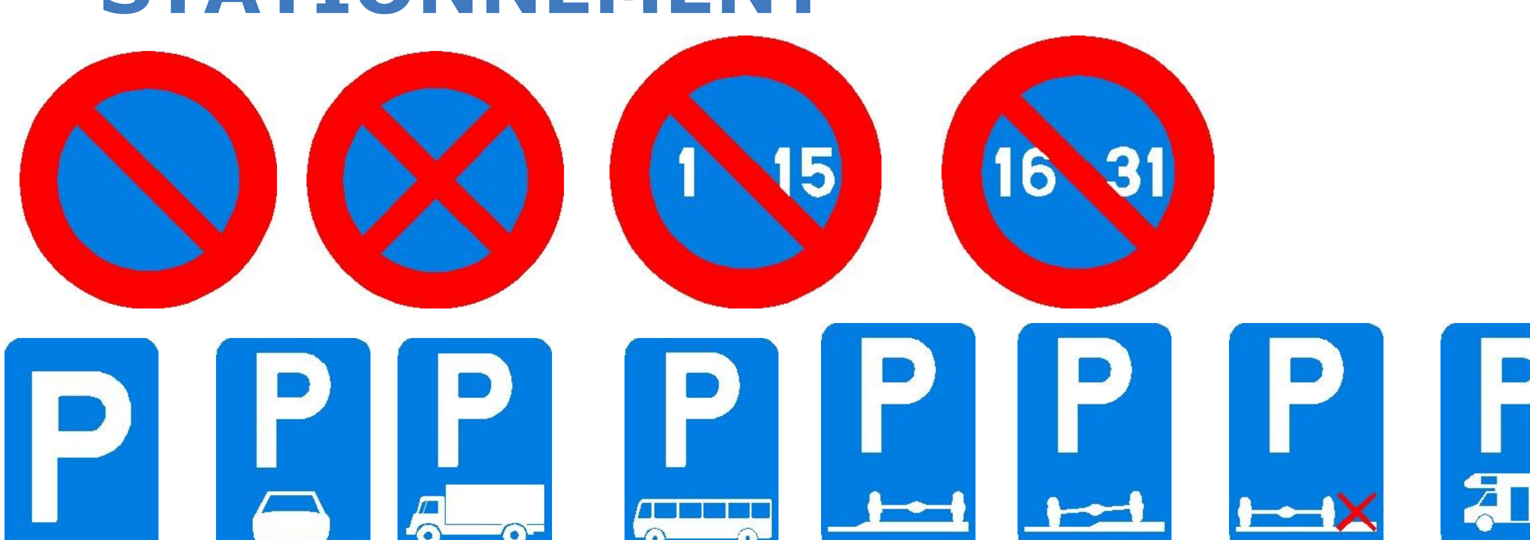
LES SIGNAUX D’OBLIGATION.

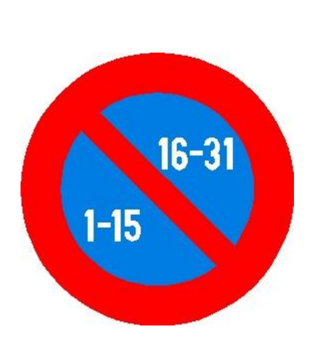
PISTE SUGGÉRÉE ET MAUVAISE UTILISATION DES SIGNAUX D7 ET C11.





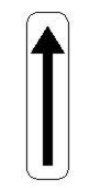
LES SIGNAUX RELATIFS AU STATIONNEMENT









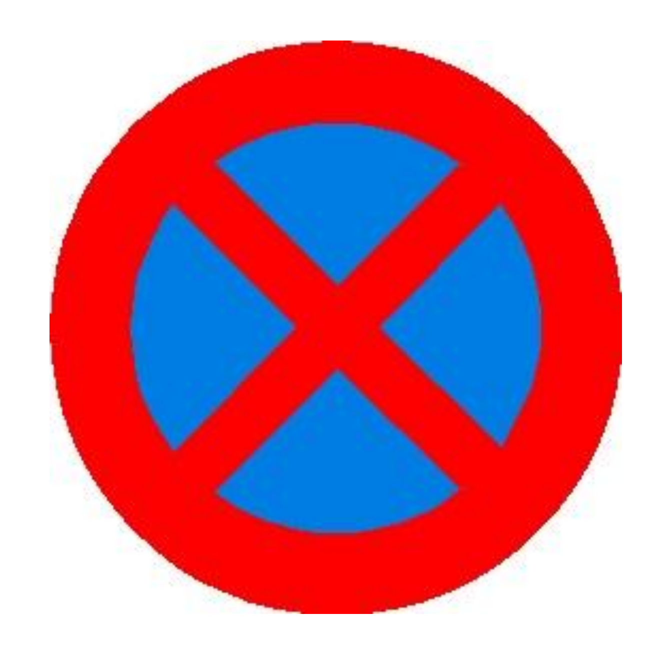








LE SIGNAL E3 – PARTICULARITÉS.



NE PAS CONFIRMER UNE RÈGLE EXISTANTE

< 3m

< 3m



EVITONS L'INSTALLATION DE SIGNAUX INUTILES

SURENCHÈRE DE SIGNALISATION

ILLUSTRATION D'UNE ZONE DE LIVRAISON.

E9A – CAS DE FIGURE



COMMENT ÉVITER UNE SURENCHÈRE DE SIGNALISATION EXEMPLE

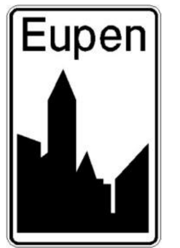
SIGNALISATION OBSOLÈTE MAIS ENCORE EXISTANTE.

RAPPEL VIA ÉTIQUETTE OU MARQUE AU SOL DE LA ZONE BLEUE.





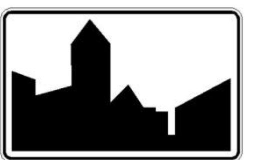
LES SIGNAUX D'INDICATION 1ÈRE PARTIE

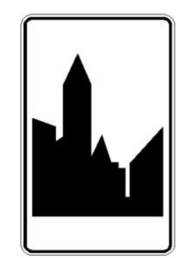






























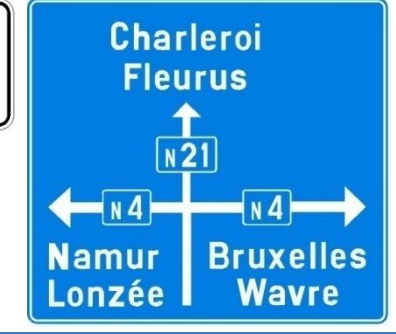






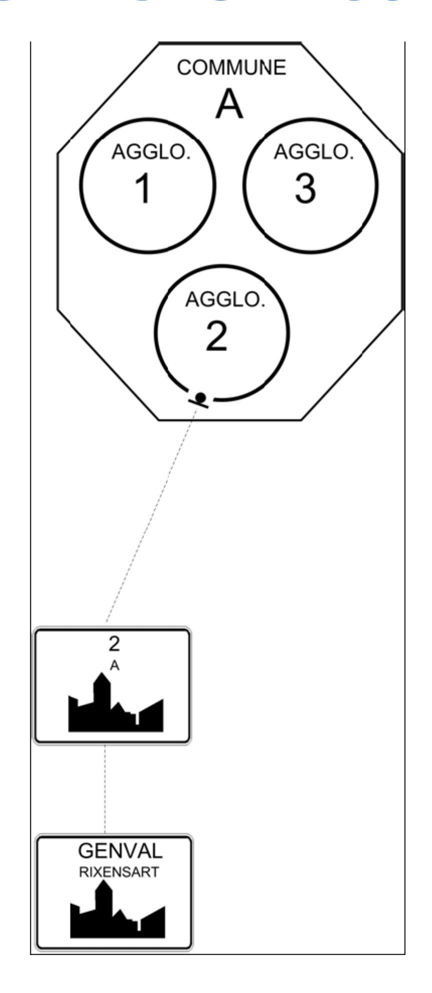


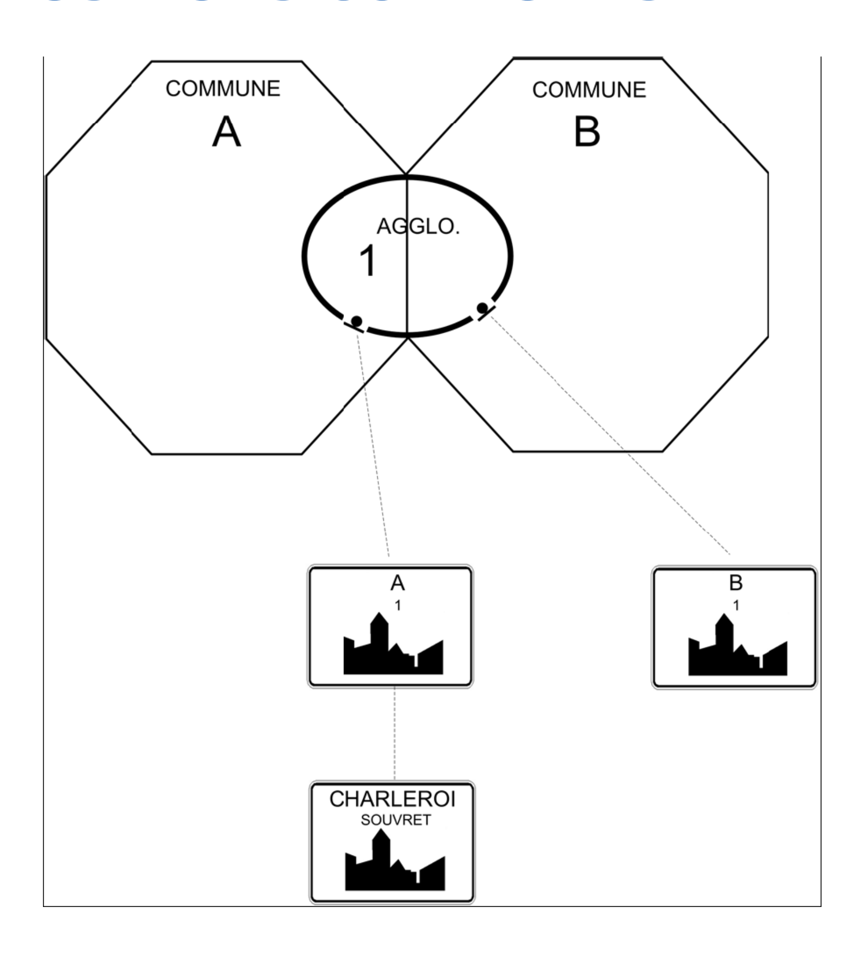






UNE AGGLOMÉRATION
UNE SEULE COMMUNE - PLUSIEURS COMMUNES





LES VOIRIES REPRISES EN AGGLO DOIVENT AVOIR L’ASPECT D’UNE RUE…

NE PAS APPLIQUER F4A AVEC UNE AUTRE RÉGLEMENTATION ZONALE.



LA SIGNALISATION D'INDICATION, LA SUITE…

Tongeren 20

Charleroi

Ring

La Semois

Waterloo

Leuven

T.I.R.

SIGNAUX D’INDICATION, LA SUITE…













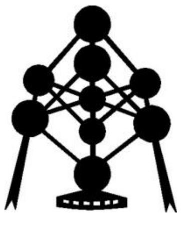




















Deinze

Gent

Brussel

Antwerpen

Charleroi

Rupelmonde





















SIGNAUX D'INDICATION, LA SUITE…















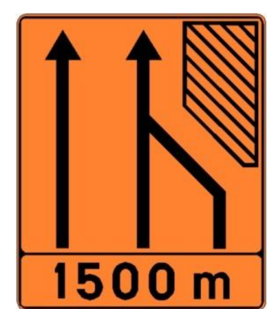


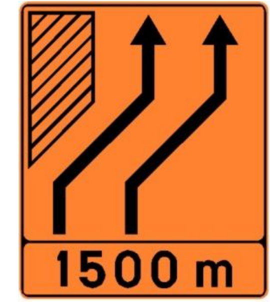


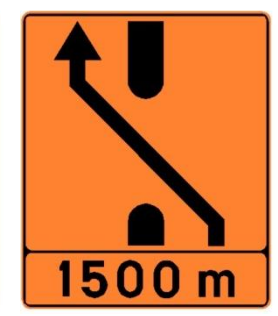


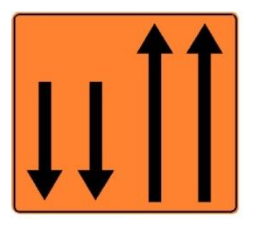




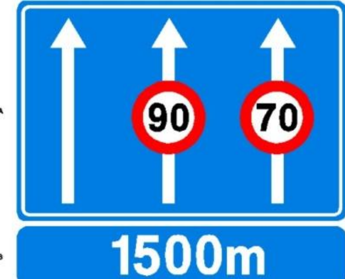


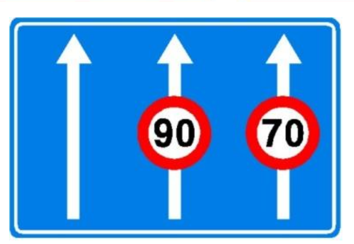




































SIGNAUX D'INDICATION, LES DERNIERS ARRIVES, PROMIS…




F107 – F109

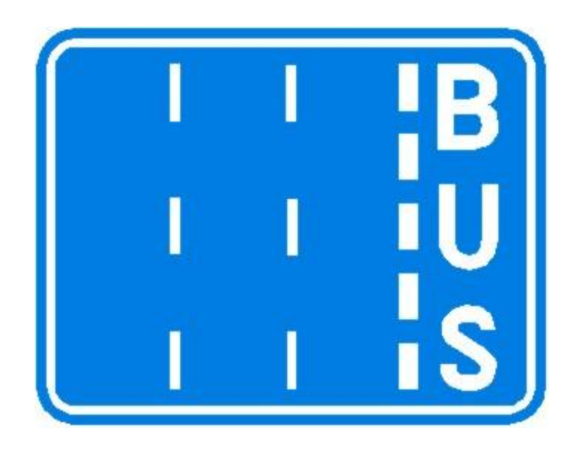



F111 – F113

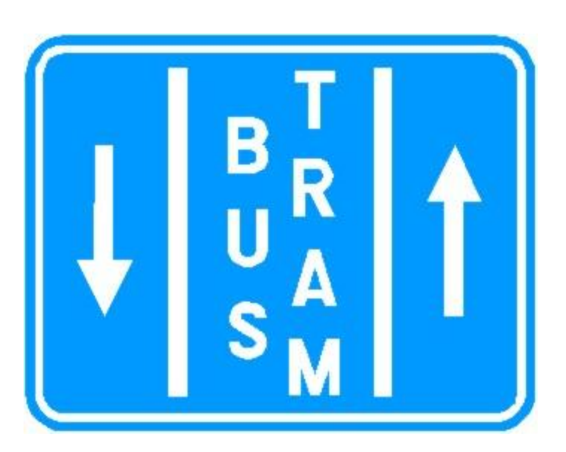




F17, F18 ET LEUR ADDITIONNEL PARTICULIER





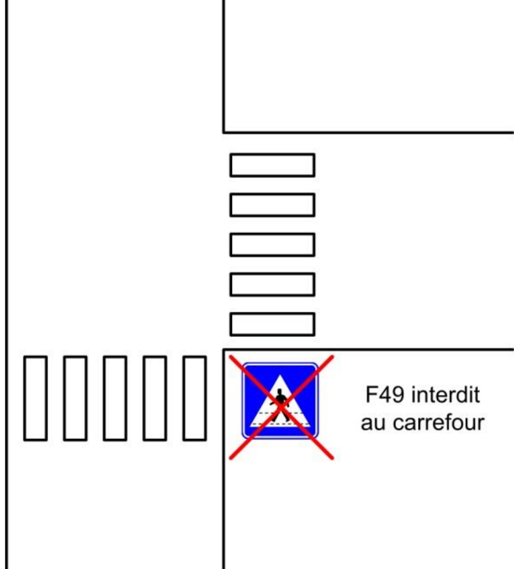


OUPS, IL MANQUE QUELQUE CHOSE.

LE F49 – MODE D'EMPLOI







SIGNAUX ADAPTÉS F…BIS











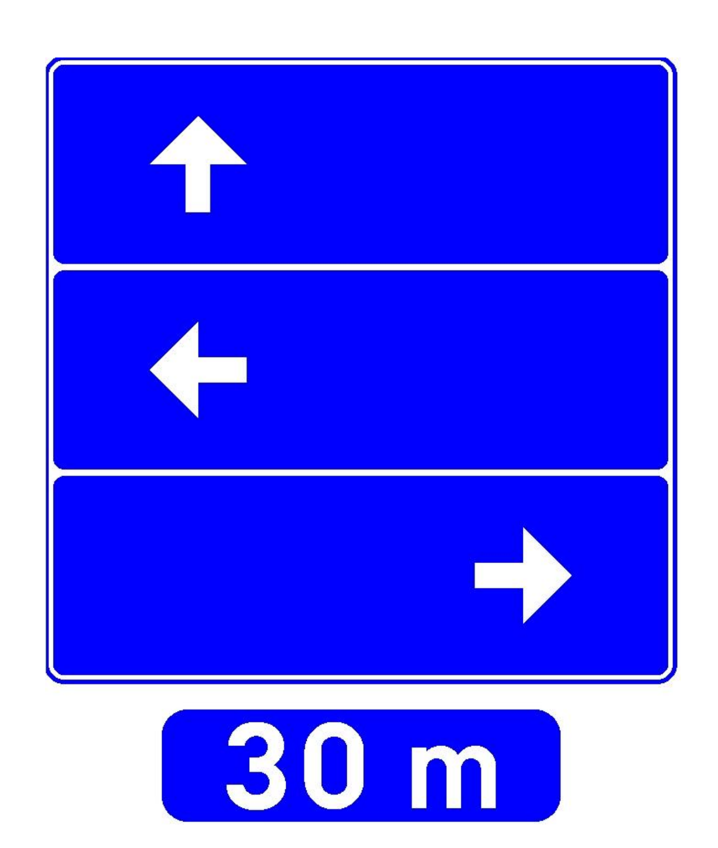


ILLUSTRATION PHOTOGRAPHIQUE

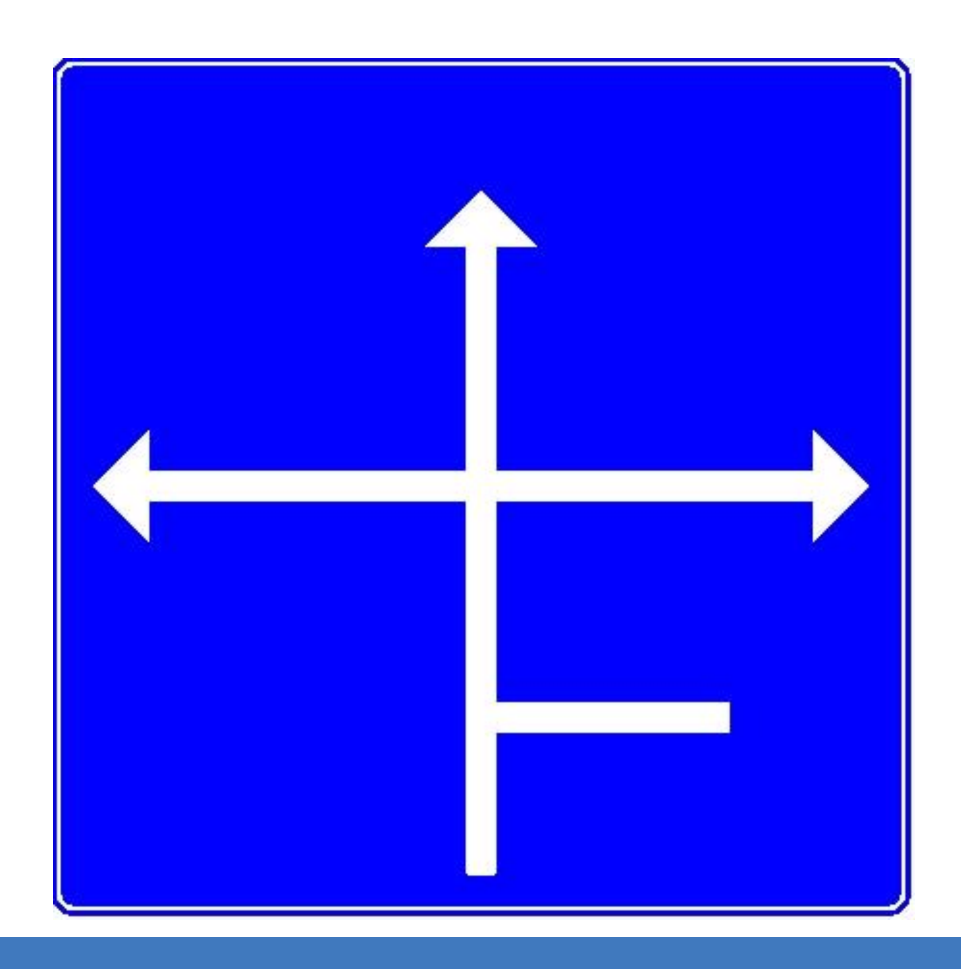
A NE PAS FAIRE

F25 – F27 QUE CHOISIR?





LE SIGNAL REFLÈTE LA SITUATION SUR LE TERRAIN.



DIVISION AXIALE.





A NE PAS FAIRE, SUPERFÉTATOIRE.

PISTE CYCLABLE AVEC BORDS RÉEL.

PISTE CYCLABLE DANS UN CARREFOUR

A PROSCRIRE.





CECI N'EST PAS UNE PISTE CYCLABLE…

Ceci en est une quoiqu'on en dise…





BORD RÉEL DE CHAUSSÉE.



BORD FICTIF DE CHAUSSÉE

LIGNE CONSTITUÉE DE TRIANGLES.

LIGNE D’ARRÊT



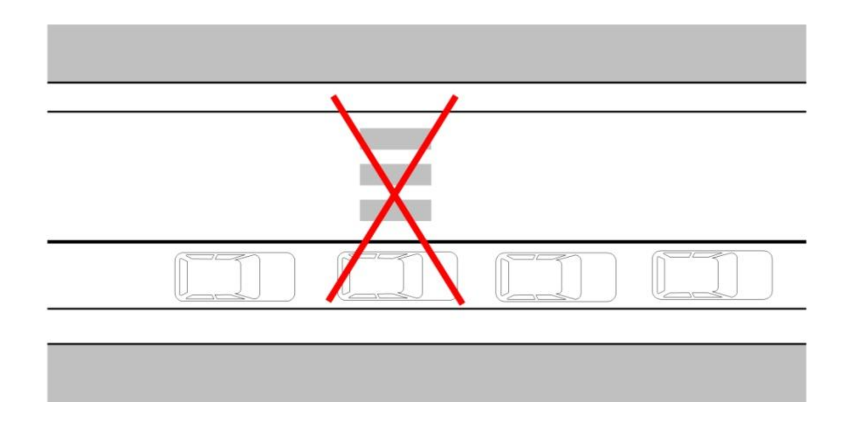


PASSAGE POUR PIÉTONS.

SUR REVÊTEMENT COLORÉ.

PASSAGE POUR PIÉTONS AVEC ÎLOT CENTRAL

COMMENT PROCÉDER EN CAS DE STATIONNEMENT HORS CHAUSSÉE.



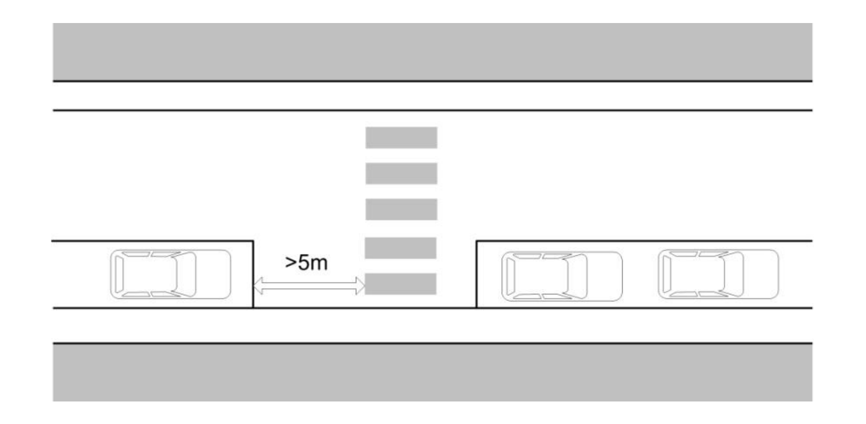


ILLUSTRATION PHOTOGRAPHIQUE.

EMPÊCHEMENT PHYSIQUE POUR LE DÉGAGEMENT DU PASSAGE POUR PIÉTONS



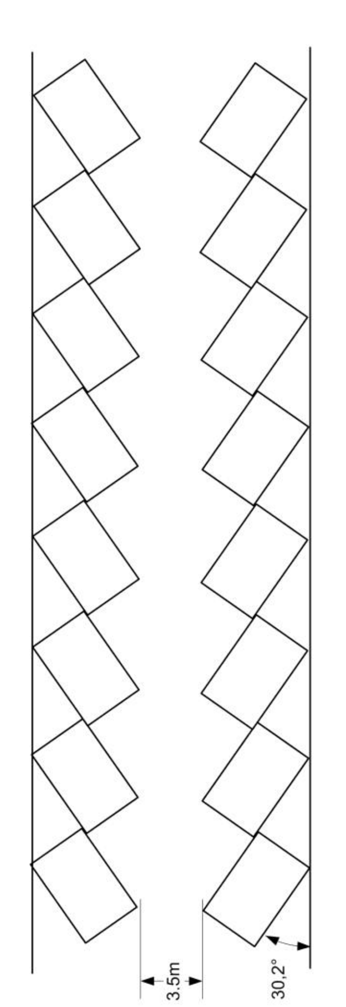
DIRECTION GÉNÉRALE OPÉRATIONNELLE
DE LA MOBILITÉ ET DES VOIES HYDRAULIQUES

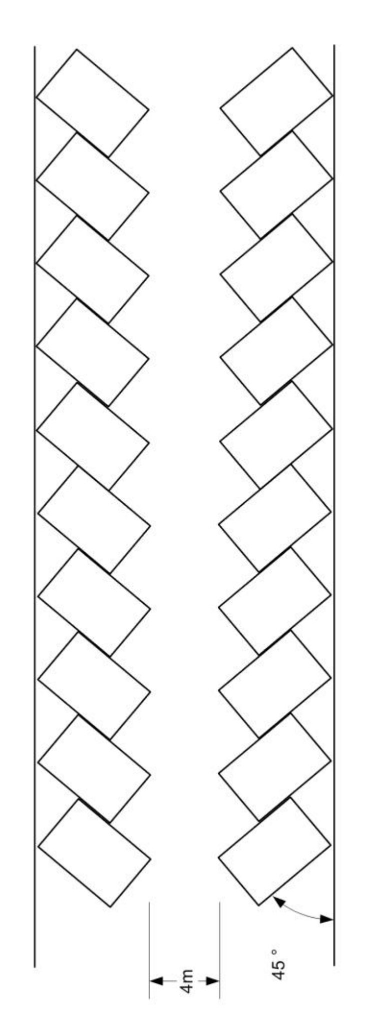


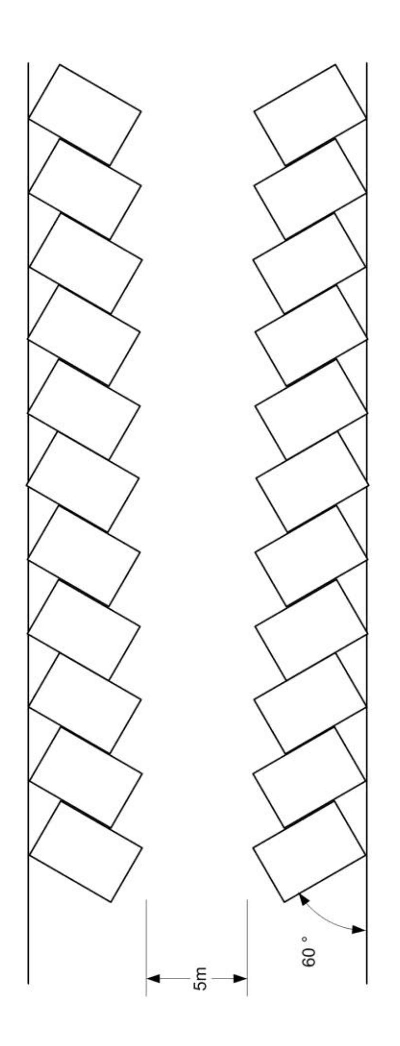


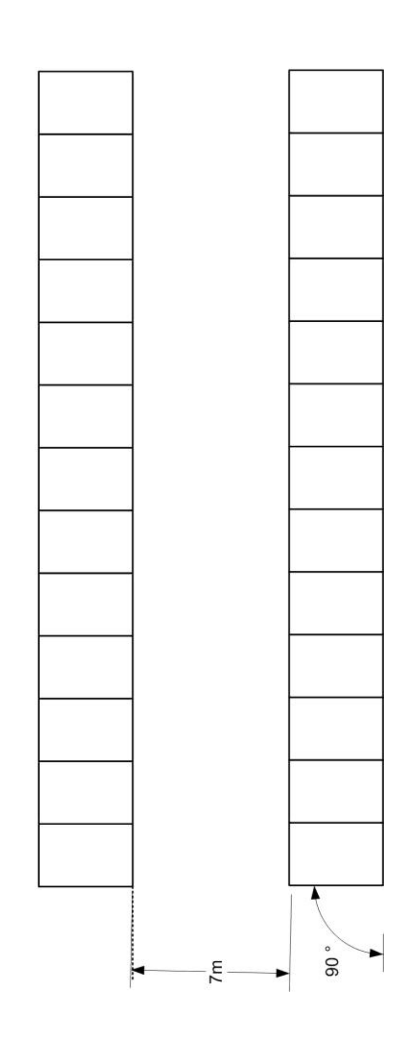
TRAVERSÉE CYCLABLE, IL EST TOUTEFOIS CONSEILLÉ DE L'ÉTABLIR PERPENDICULAIREMENT À L'AXE DE LA CHAUSSÉE.

STATIONNEMENT PERPENDICULAIRE OU EN ÉPI.













SAS D'AVANCÉE POUR LES CYCLISTES.

SITE FRANCHISSABLE

LES DÉVOIEMENTS PROVOQUÉS PAR LES BACS DEVRAIENT ÊTRE AMORCÉS PAR DES ZONES D'ÉVITEMENT STRIÉES

IDEM, DE PLUS CES BACS SONT INSTALLÉS À L'ENVERS, EN CAS DE TRAFIC TROP IMPORTANT, ON RISQUE UN BLOCAGE DE LA CIRCULATION.

MERCI DE VOTRE ATTENTION





Service public
de **Wallonie**